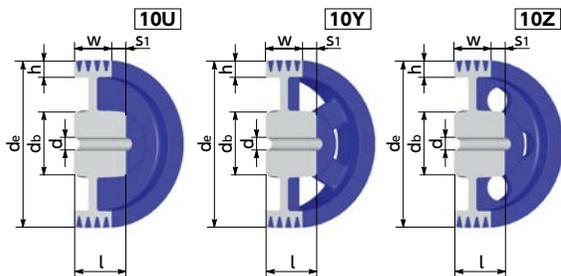


8V-4 ウェッジプーリー - 8V・8VX適用

単位: mm

品番	ピッチ径 d _p	外径 d _e	最大軸穴径 d	下穴径 d	形状 図番	ハブ				リム		慣性モーメント (kg・m ²)	質量 (kg)
						d _b	l	s ₁	s ₂	w	h ⁺⁴ ₀		
315-8V-4	310	316	90	48	10U	160	130	6.2	-	123.8	40.5	0.492	44.5
330-8V-4	325	331	90	48	10U	160	130	6.2	-	123.8	40.5	0.579	47.1
335-8V-4	330	336	95	48	10U	170	130	6.2	-	123.8	40.5	0.616	49.2
355-8V-4	350	356	100	54	10U	180	140	16.2	-	123.8	40.5	0.786	56.8
375-8V-4	370	376	100	54	10U	180	140	16.2	-	123.8	40.5	0.945	60.4
400-8V-4	395	401	110	54	10U	200	140	16.2	-	123.8	40.5	1.23	70.2
425-8V-4	420	426	110	54	10U	200	140	16.2	-	123.8	40.5	1.53	75.9
450-8V-4	445	451	110	58	10U	200	160	36.2	-	123.8	40.5	1.86	84.2
460-8V-4	455	461	110	58	10U	200	160	36.2	-	123.8	40.5	2.04	87.7
475-8V-4	470	476	110	58	10Z	200	160	36.2	-	123.8	40.5	2.12	83.9
500-8V-4	495	501	110	58	10Z	200	160	36.2	-	123.8	40.5	2.5	88
520-8V-4	515	521	110	58	10Z	200	160	36.2	-	123.8	40.5	2.9	93.1
530-8V-4	525	531	110	58	10Z	200	160	36.2	-	123.8	40.5	3.13	95.7
540-8V-4	535	541	110	58	10Z	200	160	36.2	-	123.8	40.5	3.28	96.1
560-8V-4	555	561	120	58	10Z	220	160	36.2	-	123.8	40.5	3.81	108
600-8V-4	595	601	120	58	10Z	220	160	36.2	-	123.8	40.5	5.01	120
630-8V-4	625	631	120	65	10Z	220	180	56.2	-	123.8	42.5	6.16	134
710-8V-4	705	711	120	65	10Z	220	180	56.2	-	123.8	42.5	9.45	155
750-8V-4	745	751	120	65	10Y	220	180	56.2	-	123.8	42.5	9.21	137
800-8V-4	795	801	120	65	10Y	220	180	56.2	-	123.8	42.5	11.4	147
1000-8V-4	995	1001	130	65	10Y	235	180	56.2	-	123.8	42.5	23.7	189
1250-8V-4	1245	1251	140	75	10Y	250	195	71.2	-	123.8	44	51	260

追加工サービスをご利用ください。

Vプーリーに軸穴・キー溝・押しねじ穴の
追加工をいたします。実働1日目出荷。



● 軸穴・キー溝・押しねじ追加工

対応可・別料金

● 関連商品

プーリーV溝部の摩耗を確認するための
ゲージがあります。プーリーのメン
テナンスの際に、ご利用ください。



● 品番指定 ※価格・納期はNBKウェブサイトをご覧ください。

600-8V-4

細幅Vベルト伝動

細幅Vベルト(JIS K 6368)は、A・B・C・Dなどの一般用Vベルト(JIS K 6323)にくらべ、そのV断面形状を、横幅に対して高さを大きくして楔(Wedgeウェッジ)に近い形状としたもので、1948年にGoodyear社(米)・Eaton社(英)が基本原理を確立したものです。細幅Vベルトには3V・5V・8Vの3つのタイプがあります。ベルトV断面の横幅がそれぞれ3/8・5/8・8/8インチであることからそのように呼ばれています。

● WEDGEは三菱ベルト株式会社の登録商標です。

● ローエッジコグおよびノッチドベルトについて

細幅Vベルトには、一般のラップドタイプ(3V・5V・8V)のほかに、ローエッジコグタイプ(3VX・5VX)およびラップドノッチドタイプ(A・B・C・D、3V・5V・8V)があり、それぞれ使用上の互換性があります。

ローエッジコグタイプは、側面に外被帆布のない、しかも底面に波形状のへこみをもったベルトです。ラップドノッチドタイプは、ラップドベルトの底面に切れ込み(ノッチ)を入れたベルトです。

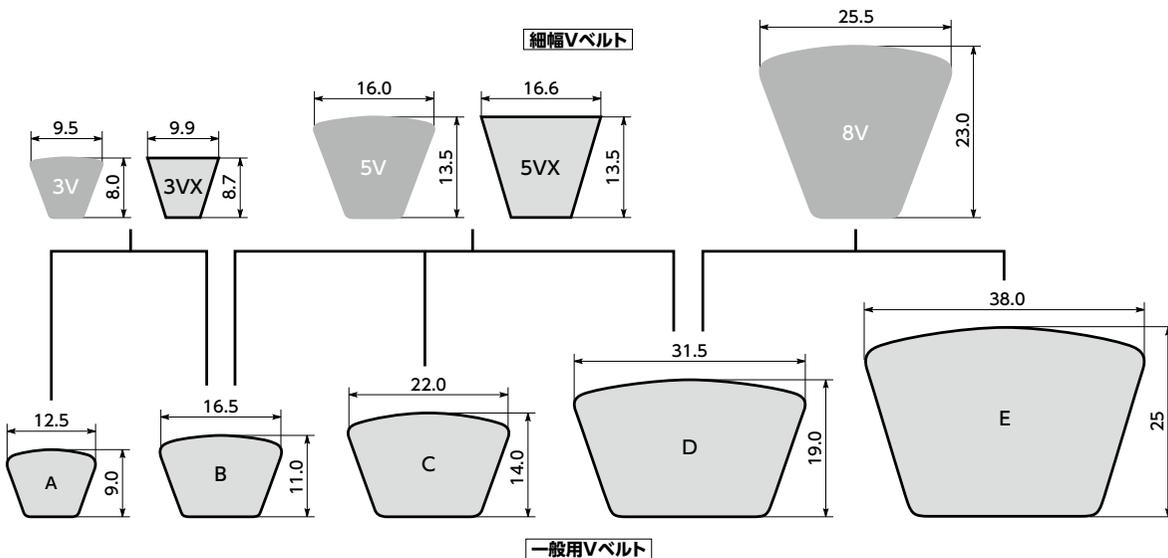
屈曲性の向上によりベルトの曲げ応力(屈曲による動力損失)が減少する、摩擦係数が大きいなどにより、一般のラップドタイプにくらべて伝動効率がさらに向上し、また最小プーリー呼び径がより小さくなるなどの特長があります。

NBKはローエッジコグおよびラップドノッチドタイプの細幅Vベルトに対応するつぎのサイズの小径プーリーを標準化しています。

3V	5V
56 - 3V-1・2	112 - 5V-2・3
60 - 3V-1・2・3	118 - 5V-2・3
	125 - 5V-2・3
	132 - 5V-2・3
	140 - 5V-2・3・4

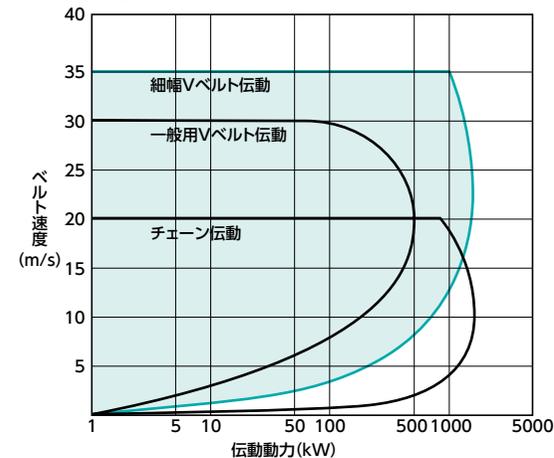


● Vベルト断面(原寸)



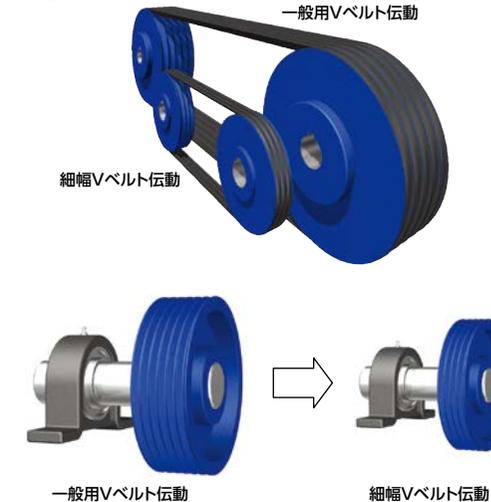
● 高速・高動力伝動が可能です。

適用速度範囲が広く、最高ベルト速度35m/sまでの高速運転が可能です。また、伝動動力がきわめて大きく、一般用Vベルトの2~3倍であり、より少ないベルト本数でより大きな動力を伝達できます。このためチェーン伝動にも代替でき、メンテナンスフリーのしかも静かな伝動システムとすることができます。



● 軽量でコンパクト。トータルコストを削減できます。

高速・高動力伝動が可能のため、より小さいプーリー径、より短い軸間距離、より少ないベルト本数で設計できます。ベアリングやシャフトにかかる荷重が小さくなるため、その寿命の点でもメリットがあるほか、コンパクトな設計でスペースが小さくなるなど、トータルコストを大幅に削減できます。



● 大きい回転比がとれ、減速機に代替できます。

細幅Vベルトは曲げに強いいため、最小プーリー呼び径は一般用Vベルトにくらべて小さくなります。このため、より大きい回転比のプーリーの組み合わせが可能となり、伝動動力が大きいことも相俟って、減速機あるいは2段減速に代替できます。

● 性能

Vベルトの種類	最高ベルト速度 (m/s)	回転比	最小プーリー呼び径 (mm)			標準耐用時間 (hr)		
			3V	5V	8V			
細幅Vベルト	35	10	67	180	315	10000~20000		
			3VX	5VX	-			
一般用Vベルト	30	5	A	B	C	D	E	5000~8000
			67	118	180	300	450	
			AX	BX	CX	-	-	
			56	90	125	-	-	

● 物性

Vベルトの種類	最高常用温度 (°C)	最低常用温度 (°C)	耐油性	静電防止性	耐水性
細幅Vベルト	90	-30	△	○	△
一般用Vベルト	70	-40	×	×	△